

Projekt: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy Guzianka II i remontem śluzy Guzianka I - Etap III – remont śluzy Guzianka I, remont śluzy i jazu w Karwiku, jazu w Kwiku, udrożnienie szlaku wodnego WJM poprzez prace hydrotechniczne przy kanałach i ich połączeniach z jeziorami, przebudowa i umocnienie 3 kanałów i rzeki Węgorapy, przebudowa nabrzeża jezior: Mikołajskie i Niegocin.
Nr umowy o dofinansowanie: RPWM.06.02.02-28-0001/20-00 z dn. 31.08.2020 r.

WA.RPI-WM.542.1.2022

Warszawa, 21 marca 2022 r.

Zaproszenie do oszacowania

wartości zamówienia na pełnienie Nadzoru Inwestorskiego przy realizowaniu zadania pn.:

„Remont śluzy i jazu w Karwiku”, gmina Pisz, powiat piski, województwo warmińsko - mazurskie

w ramach zadania: „Budowa śluzy Guzianka II wraz z przepławką dla ryb”, realizowanego jako projekt pn.: „Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”/ Etap III - remont śluzy Guzianka I, remont śluzy i jazu w Karwiku, jazu w Kwiku, udrożnienie szlaku wodnego WJM poprzez prace hydrotechniczne przy kanałach i ich połączeniach z jeziorami, przebudowa i umocnienie 3 kanałów i rzeki Węgorapy, przebudowa nabrzeża jezior: Mikołajskie i Niegocin.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie zaprasza do oszacowania wartości zamówienia zgodnie z poniższym opisem.

1. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie Nadzoru Inwestorskiego przy realizacji zadania pn.: „Remont śluzy i jazu w Karwiku”, gmina Pisz, powiat piski, województwo warmińsko - mazurskie.

1.1. Informacja o Stopniu wodnym Karwik.

Stopień wodny Karwik, w skład którego wchodzi śluza i jaz, jest zlokalizowany na kanale Jeglińskim, który jest kanałem żeglownym na szlaku głównym Pisz – Węgorzewo w km 6+00 w/w szlaku w gminie Pisz, powiat piski, województwo warmińsko-mazurskie. Śluza i jaz w Karwiku znajdują się 600m przed wylotem w/w kanału na jezioro Seksty.

Teren planowanej inwestycji obejmuje swym zasięgiem działki: nr 132/2, nr 132/7 obręb Karwik, gmina Pisz, powiat piski, stanowiące własność Skarbu Państwa, którego prawa właścicielskie wykonuje PGW Wody Polskie.

Zadaniem śluzy Karwik jest utrzymanie połączenia żeglugowego dróg wodnych na Wielkich Jeziorach Mazurskich poprzez rzekę Pisę ze szlakami żeglownymi kraju.

Jaz Karwik spełnia rolę utrzymywania piętrzenia i regulacji przepływu.

Śluza żegluga komorowa Karwik wybudowana została w 1906 r. Głowy śluzy wykonano jako murowane z granitowym zwieńczeniem ścian. Komora śluzy jest typu skarpowego z umocnieniem skarp w postaci kamienia na zaprawie.

Zamknięcia od strony WG i WD stanowią wrota wsporne o konstrukcji stalowej i mechanizmach manewrowych o napędzie elektrycznym (w sytuacjach awaryjnych napęd ręczny).

Napełnianie i opróżnianie śluzy odbywa się poprzez kanały obiegowe w głowach zamykane stalowymi zasuwami z napędem elektrycznym (w sytuacjach awaryjnych napęd ręczny). Zamknięciami remontowymi są podwójne szandory drewniane montowane we wnęki znajdujące się w głowach śluzy.

W komorze śluzy znajdują się dwa rzędy dalb nad głową dolną śluzy przebiega brama łukowa istniejącej sieci elektrycznej.

Awanport górny śluzy posiada brzegi ubezpieczone ścianką szczelną stalową z oczepem żelbetowym.

Brzegi awanportu dolnego ubezpieczono bezpośrednio poniżej głowy dolnej śluzy ścianką szczelną stalową z oczepem żelbetowym, a skarpy powyżej ubezpieczeniem kamiennym na zaprawie oraz humusowane z obsiewem traw, dalej do połączenia z korytem odpływowym z jazu kosztami siatkowo kamiennymi w podstawie a powyżej na skarpach materacami siatkowo – kamiennymi.

Jaz w Karwiku wybudowano w 1985r na miejscu starego jazu szandorowego. Jaz ma konstrukcję żelbetową dokową dwuprzęsłową o świetle każdego przęsła 6,0 m. Na przyczółkach i filarze jazowym znajdują się podstawy mechanizmów zamknięć. Przez jaz przechodzi kładka robocza o konstrukcji nośnej stalowej z poszyciem drewnianym.

W prawym przyczółku jazu znajduje się czterokomorowa przepławka zamykana zastawkami od strony WG i WD.

Jako zamknięcia główne zastosowano stalowe zasuwki płaskie na kołach poruszane mechanizmami o napędzie elektrycznym, w sytuacjach awaryjnych przewidziano napęd ręczny.

Jako zamknięcia remontowe od strony WD i WG zastosowano stalowe iglice opierane o pomost od WG i stalową rurową belkę podporową montowaną w przygotowanych w przyczółkach i filarze wnękach od WD.

Fundamenty jazu znajdują się w warstwie żwirów piaszczystych o miąższości około 4m poniżej tej warstwy zalegają piaski średnie, gliny pylaste i piaski pylaste.

Ubezpieczenie brzegów koryta dopływowego do jazu wykonano w postaci ścianek szczelnych stalowych z oczepem żelbetowym. Skarpy brzegów bezpośrednio poniżej przyczółków jazu ubezpieczono płytami żelbetowymi dalej jako ubezpieczenie brzegów (do połączenia z awanportem dolnym śluzy) zastosowano kosze siatkowo kamienne w podstawie skarp a powyżej na skarpach materace siatkowo – kamienne.

Na terenie stopnia Karwik znajduje się także na prawym brzegu sterówka śluzy o konstrukcji murowanej oraz na wyspie pomiędzy śluzą i jazem magazyn na sprzęt przeciwpowodziowy o konstrukcji drewnianej.

1.2. Ogólna informacja o przewidzianych robotach budowlanych.

Roboty remontowe w zakresie śluzy Karwik:

- Remont ewentualnie wymiana wrót śluzy,
- Remont głowy górnej i dolnej śluzy,
- Wymiana sygnalizatorów wraz z montażem świetlnych tablic informacyjnych,
- Wymiana urządzeń napędowych,
- Remont skarp komory śluzy,
- Remont schodów w komorze śluzy,
- Remont umocnień brzegowych awanportów,
- Uzupelnienie sieci odniesienia,
- Demontaż bramy łukowej istniejącej sieci elektrycznej,
- Odmulenie dna w awanportach dolnym i górnym oraz komorze śluzy.

Roboty remontowe w zakresie sterówki śluzy:

- Modernizacja zasilania i sterowania śluzy,
- Wymiana okien i drzwi,
- Termomodernizacja budynku wraz z remontem pokrycia dachowego,
- Usunięcie pęknięć ścian,
- Wymiana całej instalacji elektrycznej w budynku (w tym odgromowej i uziemień),
- Wykonanie ogrzewania budynku.

Roboty remontowe w zakresie jazu Karwik:

- Remont przyczółków jazu,
- Remont filara jazu,
- Zabezpieczenie antykorozyjne zamknięć wraz z wymianą uszczelnień gumowych,
- Remont betonowych ubezpieczeń skarpowych,
- Modernizacja oświetlenia,
- Wymiana ogrodzenia,
- Remont prowadnic zamknięć remontowych,
- Remont kładki roboczej wraz z konstrukcją nośną,
- Remont/wymiana kraty zabezpieczającej przepławkę,
- Remont betonów przepławki.

Roboty remontowe w zakresie budynku magazynowego:

- Remont pokrycia dachu wraz z wykonaniem odwodnienia i wymianą odeskowania,
- Wykonanie nowej instalacji oświetlenia, gniazd i odgromowej.

Roboty wykończeniowe obejmują:

- Obsiew mieszanką traw,
- Posadzenie krzewów ozdobnych,
- Przeprowadzenie wycinki drzew zagrażających bezpieczeństwu oraz przeprowadzenie cięć sanitarnych drzewostanu na terenie posesji śluzy,
- Ustawienie nowego oznakowania nawigacyjnego,
- Wymiana istniejącej instalacji oświetlenia terenu śluzy i jazu,

- Nagłośnienie komory i awanportów górnego i dolnego śluzy,
- Montaż nowego ogrodzenia całej posesji śluzy wraz z bramami wjazdowymi i stosownym oznakowaniem,
- Ustawienie dwóch kompletnych stanowisk ratowniczych,
- Wykonanie i montaż tablic RPO.

Roboty remontowe śluzy będą wykonywane z lądu i wody.

Wykonanie robót będzie wymagało wykonania gródz budowlanych. Remont stopnia wodnego Karwik będzie wymagał etapowania robót, ze względu na konieczność ciągłego przeprowadzania wody Kanałem Jeglińskim. w pierwszym etapie nastąpi remont jazu, a w drugim remont śluzy. w trakcie remontu jazu cały przepływ przez kanał Jegliński będzie odbywał się przez śluzę Karwik, w ten sposób, że zostaną częściowo założone zamknięcia szandorowe od wody górnej i dolnej, przez co cały spad wynoszący maksymalnie w okresie remontu ok. 1,7 m zostanie rozłożony na dwa stopnie o wysokości spadu ok. 0,8 m (w głowie górnej) i 0,9 m (w głowie dolnej). Dno śluzy poniżej obu przelewów zostanie zabezpieczone przed erozją typowymi betonowymi płytami drogowymi. Ze względu na ciągłe otwarcie w tym czasie wrót dolnych i górnych śluzy koniecznym będzie wykonanie kładki technologicznej nad śluzą umożliwiającej przechodzenie pracowników Wykonawcy a także przedstawicieli Zamawiającego od strony sterówki w stronę jazu.

W celu maksymalnego ograniczenia zrzutu wody przez komorę śluzy, większa ilość wód wiosennych będzie zrzucana przez jaz w Kwiku – rzekami Wyszka i Białotawka w kierunku jeziora Roś i rzeki Pisy.

W trakcie remontu śluzy cały przepływ przez kanał Jegliński będzie się odbywał przez wyremontowany jaz, który w czasie normalnego funkcjonowania stopnia śluzy do zapewnienia odpowiedniego poziomu wody górnej oraz przeprowadzania przez stopień nadmiaru wód.

Zasadnicze prace remontowe należy wykonać przy zamkniętym szlaku żeglugowym w terminie obejmującym jeden pełny sezon żeglugowy trwający od 1 maja do 15 października.

1.3. Termin realizacji umowy.

Termin wykonania zamówienia: od dnia zawarcia umowy do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy na roboty budowlane. Umowa na roboty budowlane przewiduje zakończenie wszystkich robót budowlanych w terminie maksymalnie **12 miesięcy** od dnia jej zawarcia. Maksymalny okres realizacji przedmiotu umowy na roboty budowlane ustala się na **14 miesięcy od dnia jej zawarcia**. Termin ten jest równoznaczny z datą przekazania Zamawiającemu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu.

2. Obowiązki Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Do obowiązków Inspektora Nadzoru Inwestorskiego będą należały czynności przewidziane w art. 25 i art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, a w szczególności:

1) bieżący nadzór nad prowadzonymi robotami budowlanymi, wykonywany poprzez ustanowionego Inspektora Nadzoru Inwestorskiego w branży inżynierskiej hydrotechnicznej, a także, w przypadku zaistnienia takiej konieczności, w innych branżach właściwych dla specyfiki realizowanej inwestycji, w zakresie wymaganym od nadzoru inwestorskiego w ustawie Prawo budowlane w sposób niezbędny do zabezpieczenia interesów Zamawiającego, w tym wykonanie następujących czynności:

- a) udział w przekazaniu placu budowy i sporządzenie stosownego protokołu;
- b) zapoznanie się z umową na roboty budowlane i kontrola jej przestrzegania;
- c) kontrolowanie ilości i jakości wykonanych robót oraz zastosowanych materiałów i urządzeń, ich zgodności z warunkami zawartymi w decyzjach administracyjnych, przepisami budowlanymi, obowiązującymi normami i zasadami bezpieczeństwa procesu budowy oraz zasadami wiedzy technicznej, jak również ich zgodności z dokumentacją projektową, ofertą przetargową wykonawcy robót, zawartą umową na roboty budowlane oraz SWZ;
- d) potwierdzanie faktycznie wykonanych prac oraz kontrola usunięcia wad wraz z pisemnym tego potwierdzeniem;
- e) sprawdzanie dokumentów, zezwoleń, deklaracji zgodności, certyfikatów itp. dotyczących materiałów i urządzeń zastosowanych przez wykonawcę robót budowlanych i ich akceptacja, a także dokonywanie testów tych materiałów i urządzeń przez specjalistyczne instytuty (o ile zajdzie taka potrzeba);
- f) sprawdzanie (wraz z dokumentacją fotograficzną) i potwierdzanie ilości i wartości wykonanych robót podlegających zakryciu lub zanikających;
- g) przystąpienie do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu oraz odbiorów technicznych w terminie 3 dni roboczych od daty ich zgłoszenia przez Kierownika Budowy wpisem do dziennika budowy;
- h) potwierdzenie możliwości dokonania częściowego rozliczenia przedmiotu umowy poprzez stwierdzenie prawidłowości i podpisanie kosztorysu powykonawczego-częściowego w terminie 3 dni liczonych od daty przekazania tego kosztorysu przez Wykonawcę robót budowlanych, a także dokonania stosownego wpisu do dziennika budowy przez Kierownika Budowy;
- i) uzgadnianie dat dokonania częściowego rozliczenia przedmiotu umowy z Zamawiającym oraz udział w jego organizacji;
- j) potwierdzanie gotowości do odbioru robót budowlanych w terminie 7 dni liczonych od daty dokonania zgłoszenia przez Kierownika Budowy gotowości do odbioru wpisem do dziennika budowy;
- k) uzgadnianie daty odbioru robót budowlanych z Zamawiającym oraz udział w jego organizacji;
- l) sprawdzanie kompletności przedstawianych przez Wykonawcę robót budowlanych dokumentów i zaświadczeń niezbędnych do przeprowadzenia częściowego rozliczenia przedmiotu umowy oraz jego prowadzenie przy udziale Zamawiającego;
- m) weryfikacja i uzgodnienie dokumentów przygotowanych do odbioru robót budowlanych, opracowanych przez Wykonawcę robót budowlanych oraz prowadzenie przy udziale Zamawiającego czynności odbiorowych; sporządzanie protokołu odbioru robót budowlanych;
- n) kontrolowanie prawidłowości prowadzenia dziennika budowy i dokonywanie w nim wpisów stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla oceny właściwego wykonania robót oraz potwierdzanie w dzienniku budowy zapisów Kierownika Budowy o gotowości obiektu do odbioru lub możliwości dokonania częściowego rozliczenia przedmiotu umowy, a także należytym urzędzaniu i uporządkowaniu terenu budowy; przesyłanie skanów dziennika budowy na żądanie Zamawiającego;

- o) wydawanie Kierownikowi Budowy lub Robót poleceń, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy, dotyczących usunięcia nieprawidłowości i zagrożeń;
 - p) żądanie od Kierownika Budowy dokonania poprawek, bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych prac, a także wstrzymania dalszych robót w przypadku, gdyby ich kontynuacja wywoływała zagrożenie, bądź powodowała niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę;
 - q) rozstrzyganie w porozumieniu z Kierownikiem Budowy oraz nadzorem autorskim wątpliwości natury technicznej powstałych w toku wykonywania robót, wszelkie ustalenia będą przedstawiane do zatwierdzenia Zamawiającemu;
 - r) dokonywanie inwentaryzacji (wraz z dokumentacją fotograficzną i w terminie uzgodnionym z Zamawiającym) stanu robót w razie ich przerwania przez wykonawcę lub odstępiania od realizacji umowy na roboty budowlane oraz w innych wypadkach, gdy zachodzi potrzeba ustalenia ilości, jakości i wartości robót w zakresie niezbędnym do dokonania rozliczeń pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą robót;
 - s) prowadzenie bieżącej dokumentacji fotograficznej budowy, ze szczególnym uwzględnieniem problemów powstałych w czasie realizacji robót oraz na żądanie Zamawiającego;
 - t) kontrola rozliczenia materiałów rozbiórkowych z dokumentami potwierdzającymi przekazanie odpadów do utylizacji lub materiałów przeznaczonych do odzysku PGW WP;
 - u) potwierdzanie obmiaru robót, w tym m.in. w zakresie zagospodarowania wydobywanego urobku lub jego utylizacji, a także zlecenie badań sprawdzających właściwości gruntu w kierunku jego zanieczyszczeń, jak również w kierunku możliwości wbudowania gruntu w nasypy;
 - v) weryfikacja rozwiązania proponowanego przez wykonawcę robót budowlanych w zakresie poprawności technicznej, jak również efektywności kosztowej dla Zamawiającego. Potwierdzenie konieczności wykonania robót dodatkowych na podstawie umowy z wykonawcą robót budowlanych.
 - w) nadzór nad robotami dodatkowymi, po zatwierdzeniu konieczności ich wykonania przez Zamawiającego, zgodnie z przesłankami wynikającymi z umowy na roboty budowlane, w tym wystąpienia przesłanek określonych w art. 455 Ustawy PZP, bez wzrostu wynagrodzenia określonego w § 6.
- 2) podejmowanie działań zmierzających do ochrony interesów Zamawiającego oraz prawidłowej realizacji zadania inwestycyjnego, przez ustanowionego Inspektora Nadzoru tj.:
- a) uzgodnienie harmonogramu rzeczowo-finansowego robót (HRF), opracowanego przez Wykonawcę robót budowlanych, uwzględniającego wymagania zawarte w decyzjach. HRF musi być w zakresie rzeczowym i terminowym uzgodniony z Administratorem drogi wodnej (RZGW Białystok) i z Zamawiającym;
 - b) uzgodnienie Projektu organizacji budowy wraz z planem BIOZ; Programu Zapewnienia Jakości, opracowanych przez Wykonawcę robót budowlanych i nadzorowanie ich realizacji;
 - c) wyegzekwowanie od Wykonawcy robót budowlanych uzgodnionego projektu organizacji ruchu żeglugowego i nadzorowanie wypełniania jego założeń zgodnych z Programem organizacji budowy oraz z wcześniejszymi ustaleniami dotyczącymi HRF, zwłaszcza pod kątem prowadzenia prac przy zachowaniu bezpieczeństwa ruchu żeglugowego;
 - d) obecność na budowie w terminach i czasie niezbędnym dla prawidłowej kontroli realizacji robót budowlanych (w tym zanikających lub ulegających zakryciu, prac w miejscach kolizji sieci z ubezpieczeniem brzegowym, odbiorów technicznych, sprawdzeń i rozliczeń częściowych). Organizacja nadzoru w taki sposób, aby nie powodowała ona nieuzasadnionych przerw i opóźnień w realizacji robót przez Wykonawcę robót budowlanych;

- e) kontrolowanie zgodności przebiegu robót z obowiązującym harmonogramem (HRF), udział w opracowywaniu aktualizacji harmonogramu i programu naprawczego oraz ich akceptacja, przy czym termin zakończenia robót budowlanych oraz termin uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie nie może ulec zmianie, oprócz dopuszczalnych zmian wskazanych w umowie na roboty budowlane;
- f) bieżąca analiza zaistniałej w trakcie realizacji robót budowlanych sytuacji, analiza ryzyk kontraktu w zakresach terminowym, technicznym i finansowym oraz eliminacja tych zagrożeń;
- g) sporządzanie comiesięcznych raportów w wersji papierowej o stanie zaawansowania inwestycji, z przedstawieniem ryzyk w zakresie terminowym, technicznym i finansowym i przedłożenie go do zatwierdzenia Zamawiającemu do 5-go dnia każdego miesiąca. Raport powinien zawierać dokumentację fotograficzną obrazującą aktualny stan inwestycji;
- h) zapewnienie udziału w odbiorach gestorów przebudowywanych sieci i obiektów oraz sporządzenie stosownego protokołu;
- i) organizowanie i prowadzenie wraz z Zamawiającym narad koordynacyjnych na placu budowy oraz przygotowywanie raportów, protokołów i notatek dotyczących zagadnień, mających wpływ na realizację zadania inwestycyjnego;
- j) każdorazowa analiza zasadności zgłaszanych przez uczestników procesu inwestycyjnego prac dodatkowych i zamiennych, w tym robót zaproponowanych przez wykonawcę wraz z weryfikacją ich wartości, przy czym ostateczna decyzja o wykonaniu tych robót należy w każdym przypadku do Zamawiającego;
- k) potwierdzanie wystąpienia przesłanek do zmiany umowy z Wykonawcą robót budowlanych w zakresie dopuszczonym w tej umowie oraz w obowiązujących aktach prawnych;
- l) weryfikacja propozycji umów o podwykonawstwo pod kątem zgodności z umową z Wykonawcą robót budowlanych i obowiązującymi przepisami oraz sprawdzenie zakresu robót przewidzianych dla Podwykonawców z zakresem Wykonawcy;
- m) prowadzenie czynności związanych z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu w szczególności:

3) nadzór finansowy polegający na:

- a) kontrolowaniu wartości i jakości wykonanych robót w ramach częściowego rozliczania przedmiotu umowy (nie częściej niż raz w miesiącu);
- b) akceptacji kosztorysów powykonawczych - częściowych stanowiących podstawę do zapłaty za wykonaną część robót budowlanych wraz z pisemnym potwierdzeniem ich zgodności z HRF;
- c) kontroli rozliczenia zadania inwestycyjnego w zakresie nadzorowanych robót budowlanych, po ich zakończeniu, w układzie i terminie uzgodnionym z Zamawiającym;
- d) zatwierdzeniu kosztorysu powykonawczego do odbioru robót budowlanych;
- e) sprawdzeniu i potwierdzeniu zakresu robót nieprzewidzianych umową na wykonanie robót budowlanych, a objętych protokołami konieczności, jeżeli zaistnieje okoliczność wskazana w 455 ustawy Pzp;
- f) dokonywaniu czynności sprawdzenia kalkulacji szczegółowych przedkładanych na podstawie umowy o wykonanie robót budowlanych;
- g) sprawdzaniu poprawności zastosowania procedury waloryzacji wynagrodzenia za roboty budowlane zgodnie z zapisami umowy o wykonanie robót budowlanych.

4) kontrola i przygotowywanie niezbędnych dokumentów zgodnie ze wskazaniami Zamawiającego, wynikającymi z wytycznych dla inwestycji realizowanych w ramach RPO w tym:

- harmonogramów realizacji inwestycji, raportów i sprawozdań,
- zestawień wymaganych do wniosków o płatność,
- dokumentacji i rozliczeń końcowych (rzeczowych i finansowych),
- innych dokumentów wymaganych w trakcie trwania budowy.

5) Wykonawca powinien uwzględnić w kosztach realizacji przedmiotu zamówienia:

- koszty dojazdu na budowę własnym lub publicznym środkiem lokomocji;
- koszty łączności telefonicznej i elektronicznej;
- koszty wyposażenia min 1 stanowiska biurowego w komputer z oprogramowaniem umożliwiającym edycję plików: doc; xls; dwg; ppt; ath (lub innych kosztorysowych) oraz przeglądanie plików w formacie pdf;
- ewentualne koszty zatrudnienia nadzoru inwestorskiego w specjalnościach innych niż inżynierska hydrotechniczna, właściwych do specyfiki realizowanej inwestycji, przy czym osoby pełniące ten nadzór powinny posiadać odpowiednie uprawnienia do wykonywania takich czynności oraz być czynnymi członkami Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oszacowanie wartości przedmiotu zamówienia (netto oraz brutto) proszę przesłać w formie skanu podpisanego pisma na adresy e-mail: anna.semak@wody.gov.pl oraz anna.budrowska@wody.gov.pl w terminie do dnia 25 marca 2022 r.